



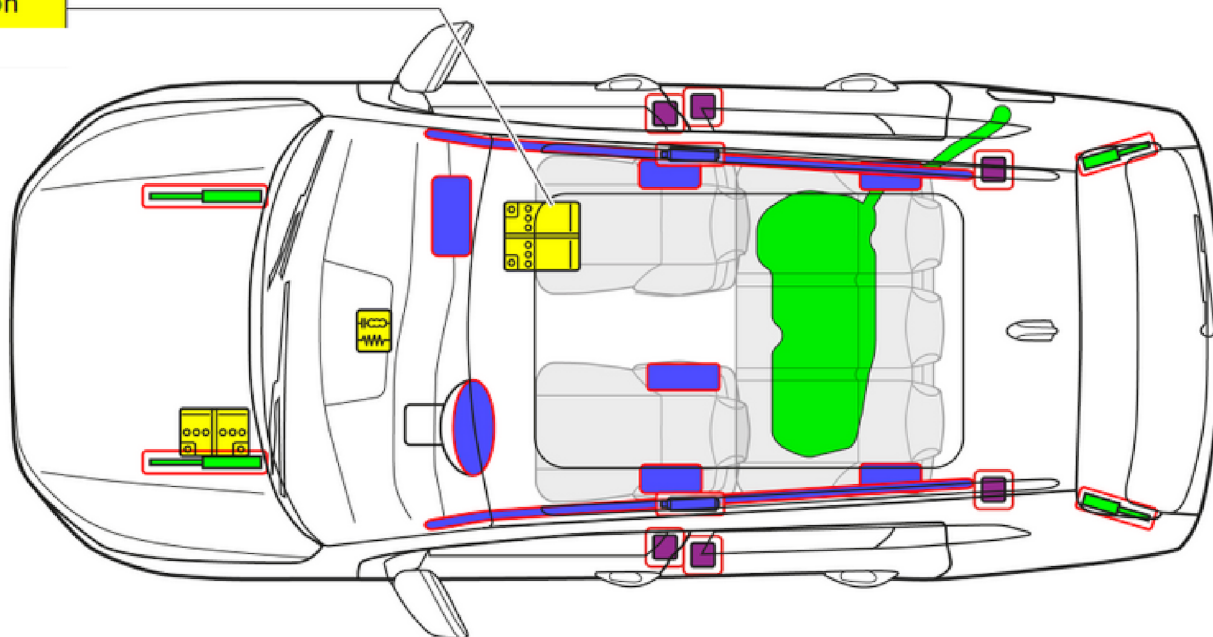
Volkswagen

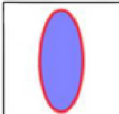
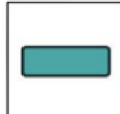
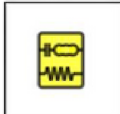
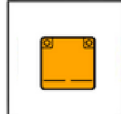
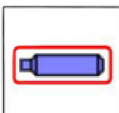

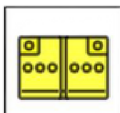


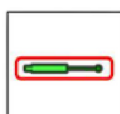

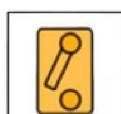
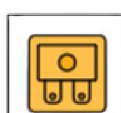
Volkswagen Tiguan PHEV 2023–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű

48-Volt LI-ion



	légszák		karosszéria megerősítés		vezérlő		nagyfesz. akku
	gáz-generátor		átfordulás elleni védelem		12 V akku		nagyfesz. komponens
	övfüszítő		gázrugó		biztonsági szelep		vészhelyzeti szétkapcsolási pont
							biztosíték-doboz



Volkswagen

Volkswagen ID3 EV 2023–



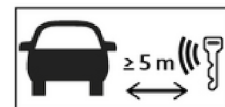
EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű

Gépjármű immobilizálás

- Az immobilizáláshoz kapcsoljuk be az elektromos rögzítőféket (lásd a jobb oldali ábrán, 1).
- Kapcsoljuk ki a „gyújtást” (a kormányoszlopon található start/stop feliratú gombot nyomjuk meg, 2).



A gépjármű emelése a jobb oldali harmadik ábrán látható, zölddel jelölt pontokon lehetséges – gépjármű emelése és megtámasztása **tilos** a nagyfeszültségű rendszer (akku), illetve a kábelek alatt (az akku narancssárgával jelölve).



A kulcskártyát vagy „kulcsot” vigyük legalább 5 méterre a járműtől

Gépjármű áramtalanítás

(A légzsákok kinyílásakor a nagyfeszültségű rendszer automatikusan lekapcsol. Az alábbiakban leírt módszerek abban az esetben használhatók, ha ez nem történt meg.)

Jelen esetben PHEV-modellről van szó, így a nagyfeszültségű akku nem a padlólemezbe van integrálva, hanem az anyósülés alatt található meg.

- Húzzuk hátra az ülést,
- távolítsuk el az akkufedelelet,
- húzzuk le a vezérlő- és a lila színű akkukábelt.

