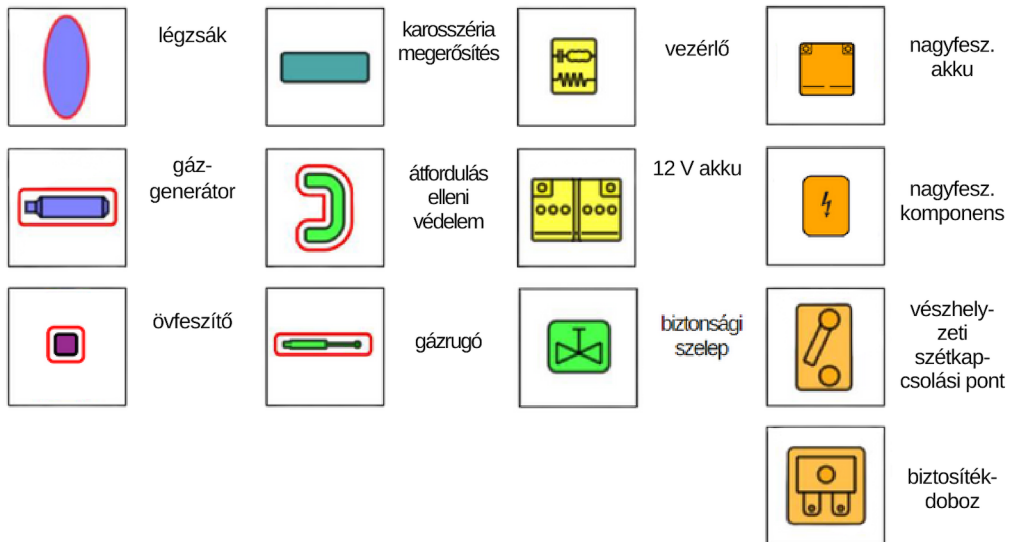
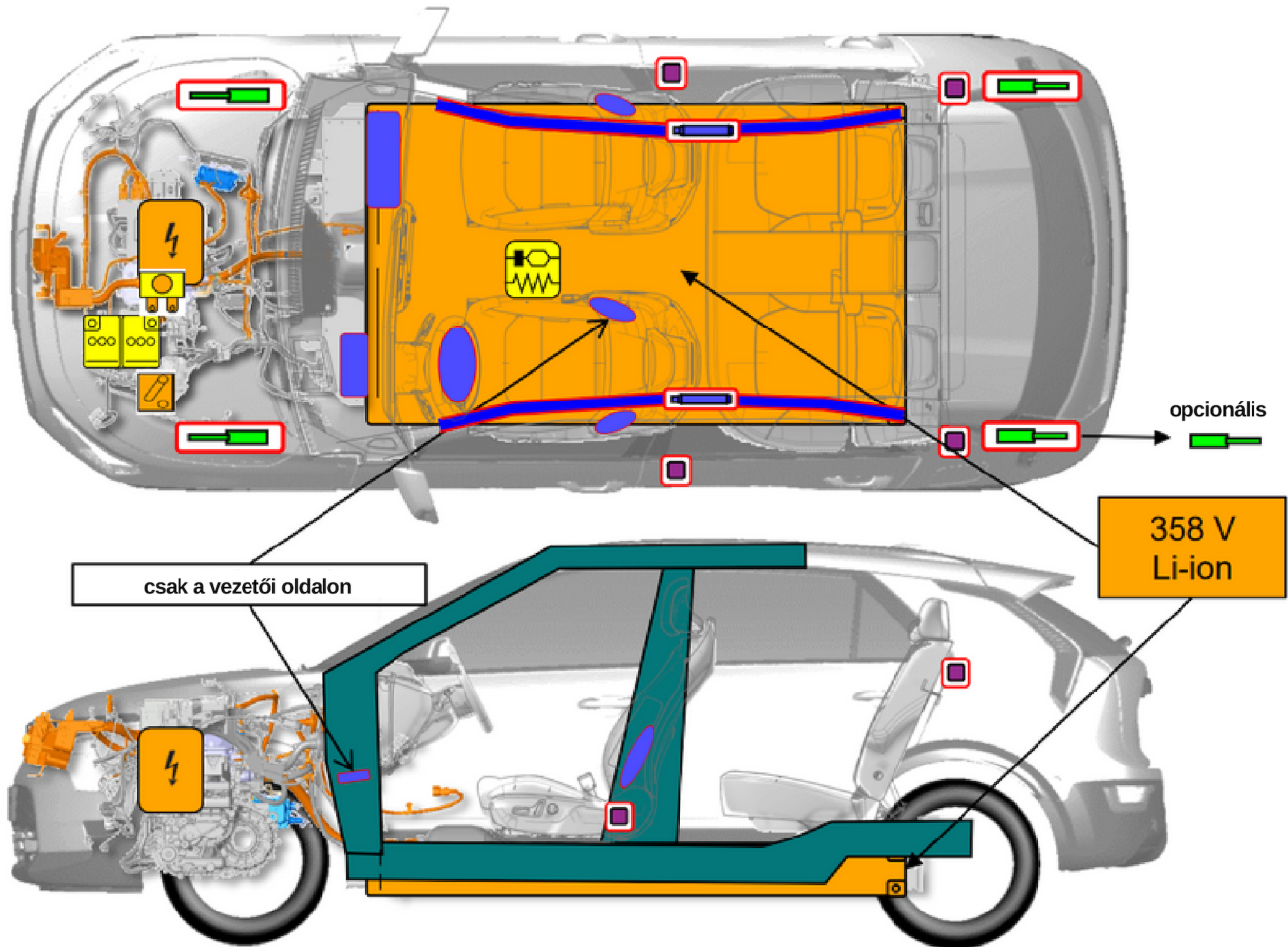




Kia Niro EV 2022-



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorral tölthető hibrid jármű








Kia Niro EV 2022–

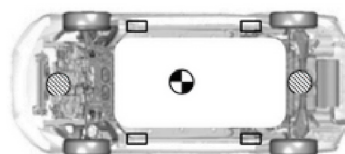


EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Gépjármű immobilizálás

- Az immobilizáláshoz kapcsoljuk be az elektromos rögzítőféket (lásd a jobb oldali ábrán: 1-essel jelölve)
- Az automata váltó kezelőjén állítsuk be a parkolóállást (lásd a jobb oldali ábrán, 2-essel jelölve, a kapcsolót "P" állásba tenni).
- Az emeléshez lásd a jobb oldali sematikus ábrákat a jelölésekkel, amelyek jelentése a következő:

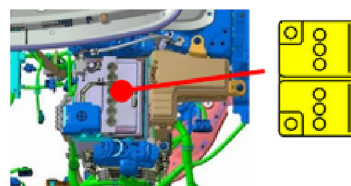
- emelési pont
-  támasztási pont
-  súlypont
-  emelési pont jelölése oldalnézet



Figyelem! A gépjármű emelése és megtámasztása **tilos** a nagyfeszültségű rendszer (akku), illetve a kábelek alatt!

Gépjármű áramtalanítás

- Nyissuk fel a motorháztetőt a bal oldalon található kallantyú meghúzásával,
- majd a motorháztető alá nyúlva a retesz meghúzásával.
- A 12V akku a "motortérben" található.
- Először a negatív, majd a pozitív pólust válasszuk le.



Előtte még egyszer győződjünk meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló a "KI" állásban van!



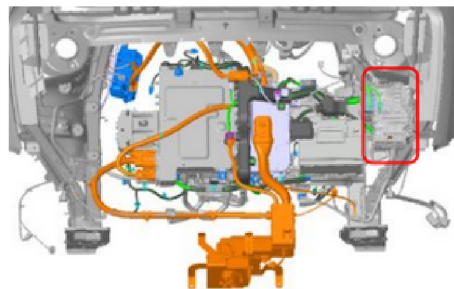
Kia Niro EV 2022–



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

Gépjármű áramtalanítás II.

- A "motortérben" keressük meg a nagyfeszültségű rendszer vészleválasztóját, amely jobb oldalon található, az ábrán piros kerettel jelölve.
- Távolítsuk el a kapcsolódoboz fedelét.
- A fedél alatt található az élénk színű, sárga címkével jelölt vészleválasztó. A címkénél fogva húzzuk ki (felfelé) a csatlakozót, ezzel áramtalanítva a nagyfeszültségű rendszert.



burkolat

