

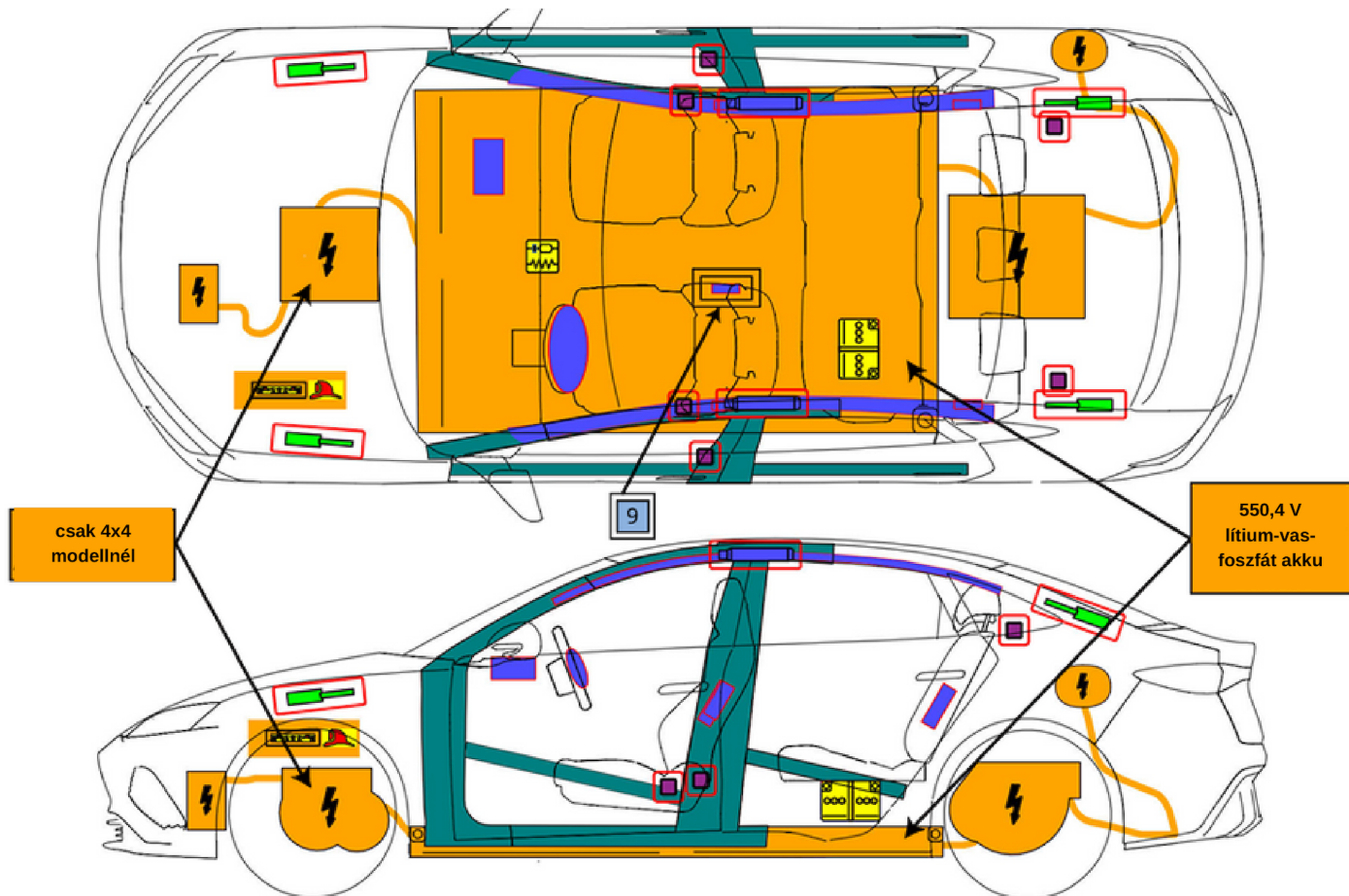


# BYD Seal

## EV 2023-



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű



	légszák		karosszéria megerősítés		vezérlő		nagyfesz. akku
	gáz-generátor		átfordulás elleni védelem		12 V akku		nagyfesz. vezeték v. komponens
	övfüszítő		gázrugó		üzemanyag-tartály		vészhelyzeti szétkapcsolási pont
	üzemanyag-cella		biztonsági szelep		biztosíték-doboz		



EV = elektromos jármű | HEV = hibrid jármű | PHEV = konnektorról tölthető hibrid jármű

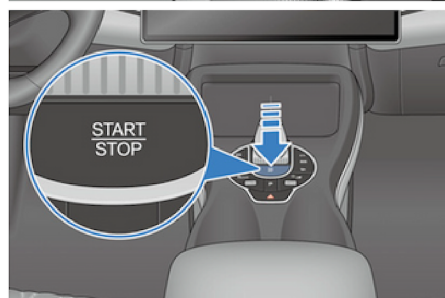
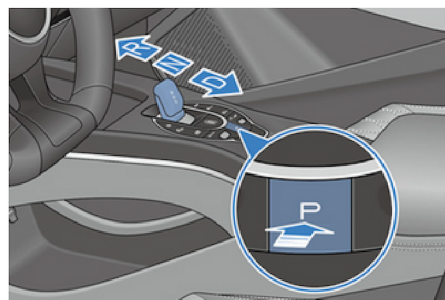
## Általános tudnivalók

- A légzsák és/vagy az övfeszítő kioldásával járó baleset esetén az elektromotor automatikusan kikapcsol. Az indításgátló rendszerek továbbra is aktívak.
- A motor a deaktiváló lépések elvégzése után 5 perccel kapcsol ki teljesen.
- A beavatkozáshoz védőfelszerelés szükséges: 1000 V-ig szigetelő kesztyű, arcvédő.

## Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

A kerekek kiékelése után a következő műveleteket elvégezni (lásd az ábrákat a jobb oldalon, felülről lefelé):

- parkolóállás ("P"),
- rögzítőfék behúzása,
- „gyújtás” kikapcsolása.



## Gépjármű rögzítése

A gépjárműnek négy emelési pontja van (alábbi ábrán zölddel), valamint két oldalon olyan sáv, ahol rögzítések elhelyezhetők (sárgával). Az akkumulátort narancssárga szín jelöli.

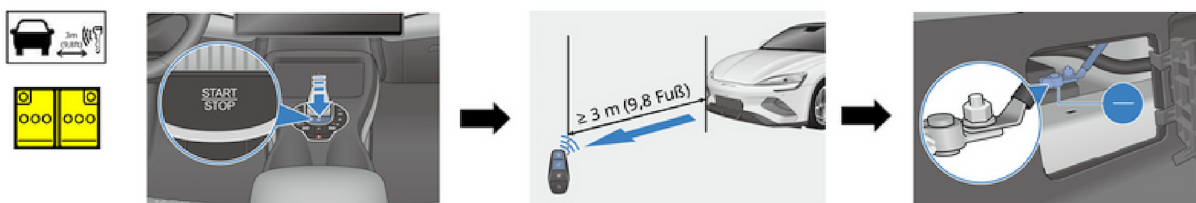




## Gépjármű áramtalanítás és immobilizálás

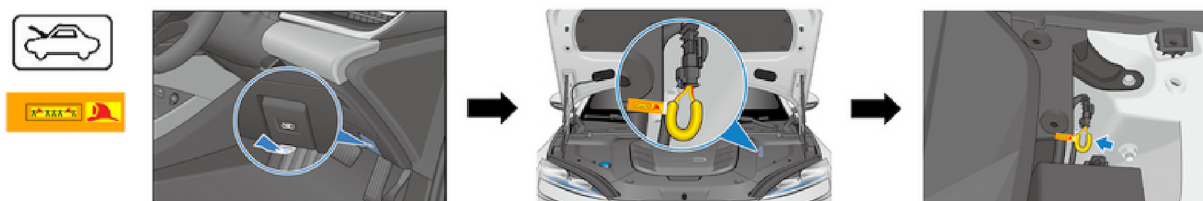
Első módszer:

- Kapcsoljuk ki a „gyújtást”!
- Vigyük a „slusszkulcsot” legalább 3 m távolságra az autótól!
- Csatlakoztassuk le a 12 V akkumulátort!

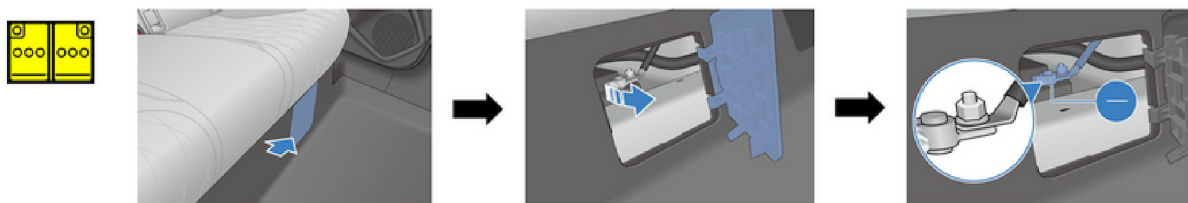


Második módszer:

- Nyissuk fel a motorháztetőt (a kormánytól balra lefelé található billentyű meghúzásával)!
- Keressük meg a vészhelyzeti szétkapcsolási pontot (narancssárga címke jelöli)!
- Húzzuk le a csatlakozót!



Hozzáférés a 12 V akkuhoz:



**A 12 V akku eltávolításáig az indításgátló rendszerek aktívak!  
Fontos figyelembe venni, hogy a nagyfeszültségű rendszer a kikapcsolás után kb. 5 perccig még feszültség alatt lehet!**